

## Fietsen voor de natuur, niet ten koste ervan!

Ronald Jacobs

*Het hoeft geen betoog dat Natuurpunters fan van de fiets zijn! We willen meer fietspaden en ook dat het fietsgebruik gestimuleerd wordt. We zijn blij dat er fors geïnvesteerd wordt in fietsinfrastructuur en het veiliger maken van knelpunten. Maar in de drang van de overheid om mee te zijn, vrezen we dat de natuur, die een ondersteunende batterij moet zijn, ondergeschikt wordt gemaakt aan de fietsinfrastructuur. Dit kan en mogen we niet laten gebeuren!*

Dat je geen omelet kunt bakken zonder eieren te breken, begrijpt iedereen, maar we constateren een toenemende trend bij de plannenmakers om deze fietspaden gemakshalve **dwars door natuurgebieden** of waardevolle natuur te doen lopen zonder de alternatieven voldoende in ogenschouw te nemen. Onze mooie valleien dreigen zo op een overhaaste manier onherstelbaar verminkt te worden. De laatste stukjes open ruimte krijgen er aldus een sliert betonnen verlichte linten bij. Alle mooie klimaatintenties van ontharding ten spijt. De nood aan robuuste natuurvalleien en de strijd tegen de verdroging: blijkbaar nooit van gehoord. Zonder te spreken over de impact op de biodiversiteit die reeds met 70 % of meer achteruitging.

De overheid maakte een kader van 'hoogdringendheid' en 'algemeen belang' om de natuur schaakmat te zetten. We zien nu dat de plannenmakers hiervan gebruik maken om vanuit hun bureau **rechte lijnen te trekken** dwars door natuurgebieden of andere waardevolle natuur. Natuur- en valleigebieden zoals de Getevallei, het Aardgat, de Snoekengracht, het Viskot en vele andere die door stikstof en verdroging al zwaar onder druk staan, dreigen de doodsteek te krijgen. Er bereiken ons alarmerende berichten uit Geetbets, Kortenaeken, Hoegaarden, Linter, Zoutleeuw, Tienen, Erps-Kwerps, enz. Ook in de rest van Vlaanderen hebben de plannenmakers de natuurgebieden ontdekt als gemakkelijkheidsoplossing.

### Niet elk fietspad moet een snelweg zijn.

We vragen dan ook om een echte modal shift. De bestaande verkeersruimte op de wegen te herverdelen door meer ruimte te geven aan de fietsers en minder ruimte aan de auto. Aanpak van knelpunten en aanleg van fietspaden zonder de natuur te schaden. Asphaltverharding vormt een barrière voor tal van soorten.



■ Verkeersbord fietssnelweg

Natuurpunt Oost-Brabant stelt daarom ook voor om zoveel mogelijk te kiezen voor halfverharding. Op vele plaatsen wordt gedroomd van een overbodig en al te breed fietspad ten koste van de natuur. Om sneller te kunnen fietsen moeten de fietspaden breder en rechter. Terwijl snelheid juist aanleiding geeft tot meer en ernstiger ongevallen. Enkele jaren geleden probeerde minister Crevits nog op veel plaatsen snelheidsremmers te plaatsen... Alle trage weggebruikers zullen van de verhaasting de dupe worden. Niet in het minst de talrijkste fietsgebruikers, zij die de fietsweg gebruiken om naar school te gaan... Niet ieder fietspad moet een fietssnelweg zijn. Onze regio verdient beter.

In discussies verwijzen de plannenmakers naar de regio Brussel of Antwerpen. Wij stellen duidelijk dat onze **landelijke gebieden een andere aanpak** nodig hebben dan Brussel of Antwerpen. In onze regio vormt de natuur een extra motivatie om de mensen te doen fietsen, het aandeel van de recreatieve fietser en de schoolgaande kinderen is enorm groot en niet compatibel met bijvoorbeeld snelheid. De recreatieve fietser wil bovendien genieten en maakt graag een ommetje als daardoor meer natuur kan behouden worden. Rechttrekkingen van bestaande tracés zijn nefast en niet alleen nadelig voor natuur en landschap maar ook voor de fietsbeleving. De ruime meerderheid van de gebruikers zullen genieten van een kronkelend tracé. Fietsen we niet om te onthaasten? Wij zijn overtuigd dat ook de gehaaste fietser in de meeste gevallen voor meer natuur langs zijn pad zal kiezen.

Tenslotte hebben de plannenmakers de **verlichting** ontdekt. Moet er echt door onze natuurgebieden en mooie valleien een lichtvervuilend lint komen nu insecten en vleermuizen reeds zo onder druk staan? Wij vinden dit bijzonder tegenstrijdig, want nooit was de verlichting op de fiets beter dankzij led en de elektrische fiets. Vaak is de fietsverlichting zelfs beter dan de openbare verlichting. We hopen dat in deze de fietsverlichting dan ook de geesten zal verlichten. We hopen evenzeer op meer fietspaden en dat meer mensen de fiets zullen nemen om te **genieten van de natuur en niet ten koste van de natuur!**

■ Fietsen om te genieten van de natuur, niet ten koste van de natuur. Foto Facebook Natuurpunt Aarschot

