



■ Met grove grind verharde Broekstraat in Boutersem. Foto NP Velpe-Mene

## **Boutersem en Tienen verharden te behouden onverharde landwegen**

In de ruilverkaveling Willebringen worden van de 40 km landwegen er 10 km verhard met volledige beton, 10 km met 2-sporenbeton, 10 km semi-verhard met gekofferde grind en blijft amper 10 km behouden als onverharde landweg. Het zijn juist deze laatste die geen ontsluitingsfunctie voor landbouw meer hebben. Maar wat doen de gemeente Boutersem en de stad Tienen? Ze maken van een aantal te behouden onverharde landwegen zonder vergunning grindwegen waar je zelfs met een fiets niet meer kunt overrijden. Dit is o.m. het geval met Broekstraat tussen Willebringen en Hoksem (door VEN) in Boutersem en het Heidewegje aan de Zegelberg in Kuntich.

Op de koop toe is deze semi-verharding vergunningplichtig: de gemeente heeft hiervoor een omgevingsvergunning nodig, en die hebben ze niet.

Hierdoor is de beleving van de drukke Menewandeling een heel stuk verminderd, want zelfs voor wandelaars zijn deze grove grindwegen nauwelijks te gebruiken. En kan er niet meer recreatief gefietst worden door de vallei tussen Willebringen en Hoksem. Ook voor ruiters (o.m. traject van ruiters Paardsparadijs) is dit zeer moeilijk, paarden kwetsen er hun benen.

In Tienen geldt dit probleem in zekere ook voor de Metteweg en de doodlopende Wijttebroekweg.

We hebben inmiddels een constructief gesprek gehad met de burgemeester van Boutersem en de bevoegde schepen van Tienen zodat dit in de toekomst niet meer zal gebeuren en er ook gezocht wordt om deze ingreep enigszins te herstellen.