



■ De vijf tracés. Bron startnota F203

## Fietssnelweg F203

*Paul van Leest*

### Vlot en veilig fietsen van Bertem naar Brussel

Wie met de fiets naar het werk wil rijden, wil dat vlot en veilig doen. Daarom zijn er de laatste jaren fietssnelwegen ontwikkeld zoals de F3 van Leuven naar Brussel langs de spoorlijn en de F29 van Leuven naar Tervuren langs de Tervuursesteenweg (waar er nog stukken zijn zonder fietspad...). Er is ook nog de F203 tussen Sterrebeek en Brussel. Er zijn nu plannen om deze fietssnelweg door te trekken naar Bertem. In het kader van 'Werken aan de ring' is in januari een startnota opgesteld over deze verlenging. Deze uitgebreide nota presenteert vijf tracés. De kaartjes in dit artikel zijn afkomstig uit dat rapport.

### Vijf varianten (of nog meer...)

#### Tracés 1 en 5

Liggen nogal ver van de E40 aan respectievelijk de noord- en de zuidkant. Deze worden in de nota niet aangeraden en komen verder niet in de discussies voor.

#### Tracé 2: strak ten noorden van de E40

Het rapport raadt tracé 2 aan. Vanuit het kruispunt van de N227 met de Tramlaan en de Waalsestraat in Sterrebeek steekt de fietssnelweg de E40 over bij de Voskapelstraat en probeert dan zo strak mogelijk te E40 te volgen.

Hierbij gaat de route door de berm tussen de wijk Armendaal in Everberg en de E40, die als biologisch zeer waardevol wordt beschouwd. Verderop naast de E40 worden de bermen ook als biologisch waardevol geïdentificeerd. Daarna komt het stuk tussen de Rosbergstraat ("Konijnenpijp") en de Hollestraat (bij de jeugdvangenis). Wie daar wel eens wandelt, weet dat de helling daar lang en steil is. Daar zijn dus werken nodig, die gevolgen zullen hebben voor het bos en het landschap ter plaatse. Uit natuuroogpunt is dit geen ideaal tracé. Verder is de belasting met verkeer op de Voskapelstraat zo hoog, dat een afsluiting voor spitsverkeer zich opdringt, waar vanuit de gemeente Kortenbergh veel verzet tegen is. Grote delen van Everberg worden voor het autoverkeer richting Brussel alleen via smalle en/of bewoonde straten ontsloten, en dat wrekt zich nu.

#### Tracé 4: ten zuiden van de bossen

Het voor de natuur gunstigste tracé is nummer 4. Dit tracé loopt langs de zuidkant van het Hogenbos en het Kinderbos en gebruikt daar vooral bestaande veldwegen. Wel gebruiken veel wandelaars deze wegen graag. Het tracé is langer dan tracé 2.

#### Ramptracé 3

Tracé 3 wordt in de startnota afgewezen omdat het door grote stukken kwetsbare natuur voert. Toch vinden we dit tracé terug in de Kortenberghse discussies. Het is ook voorgesteld op

■ Tracé 2 en 3. Bron startnota F203





■ De noordgrens van de Brabantse Wouden

een bewonersvergadering in de Everbergse wijk Armendaal in plaats van tracé 4. Het tracé volgt de E40 zo strak mogelijk aan de zuidkant: door het bos van Huntsman waar onlangs nog een mountainbikeroute is ontmanteld (te kwetsbaar gebied...), het Hogenbos en het Kinderenbos! De Konijnenpijp ligt hier heel diep, om die te kruisen is een brug nodig. In het Kinderenbos is er een diepe kuil met zeer steile hellingen waar je niet zonder maatregelen een fietspad kan leggen. Die maatregelen zullen een negatieve invloed hebben op het bos. Dit tracé is voor natuurliefhebbers onaanvaardbaar.

#### De berm van de E40?

Onlangs heeft de Gemeentelijke Adviesraad Mobiliteit en Verkeersveiligheid een (tweede) advies uitgebracht over de fietssnelweg. Zij spreken een voorkeur uit voor tracé 3, maar geven een bijkomende aanbeveling om de fietssnelweg in de zuidelijke berm van de E40 aan te leggen. Vanuit natuuroogpunt is dit positief, al zal het fietspad wel afgeschermd moeten worden om verblinding van fietsers en ongevallen te voorkomen. Verder is het de vraag of er dan wel genoeg ruimte is. Zal de pas aangelegde spitsstrook weer afgebroken moeten worden?

#### Brabantse Wouden

De Vlaamse regering wil een aantal nationale parken aanduiden. Dit zijn grote gebieden met topnatuur en mooie landschappen, die toeristen kunnen aantrekken. Eén van de voorstellen is de 'Brabantse Wouden', dat inmiddels een eerste selectie heeft doorstaan.

In de Brabantse Wouden worden het Hallerbos, het Zoniënwoud en het Meerdaalwoud verbonden. De valleien van de Dijle, Laan en IJse vormen delen van deze verbinding. Het project wordt getrokken door diverse organisaties, waaronder de gemeente Kortenbergh. Natuurpunt is wat meer zijdelings betrokken, omdat we maar weinig gebieden bezitten in die omgeving.

De noordgrens van de Brabantse Wouden loopt door de gemeente Kortenbergh met het Hogenbos en het Grevensbos / Eikenbos (zie boven een fragment van het kaartje van het project). Tussen deze bossen loopt een pijl, wat wijst op ideeën om ook die bossen beter te verbinden langs/over/onder de E40. Een tracé van de fietssnelweg met een zware invloed op juist de bossen die in deze verbinding een rol kunnen spelen (Kinderenbos, omgeving De Grubbe), is ongewenst.

#### Dilemma

De discussie loopt nog. Het studie bureau is weer naar de tekentafel gestuurd. Het laatste idee was het eerste stuk van tracé 3 (dus door een gebied waar juist de mountainbikers waren verdreven) en in Everberg bij Huntsman (Everslaan) de E40 onderdoor richting Armendaal. We zullen het dossier nauwgezet moeten volgen om de belangen van de natuur te verdedigen.

Voor mensen met een ecologisch hart is het een dilemma tussen enerzijds het promoten van de fiets als alternatief voor de auto en anderzijds het niet willen verstoren van kwetsbare natuur. Er spelen nog een heleboel andere belangen, zoals mobiliteit in meer algemene zin. Er zullen nog lastige beslissingen moeten volgen.

## Natuurpunt Herent nodigt uit

### Herfststijloos- en vernattingswandeling, 4 september

Kom de prachtige herfststijlozen bewonderen in het Kastanjebos. Tijdens de wandeling geven we ook meer uitleg over hoe we de waterhuishouding van het Kastanjebos willen verbeteren.

**Afspraak:** 14u30, Lipselaan, Herent, toegang Waterwinning  
**Info:** Chris Leflere, 0476 49 10 58

### Paddenstoelenwandeling, 23 oktober

Oktober en... daar zijn de paddenstoelen weer. We gaan op zoek samen met paddenstoelenkenner Patrick. Hij zal ons de wondere wereld van de paddenstoelen beter leren kennen. Tevens kunnen



■ Paddenstoelen. Foto Hugo Bollion

we tijdens de wandeling genieten van de herfstkleuren rond deze tijd van het jaar. Deze wandeling gaat door in Bertembos. Stevig schoeisel of laarzen kunnen nodig zijn bij slecht weer.

**Afspraak:** 14u30, voormalig bollenparkje Bosstraat, Bertem  
(200 meter van Bertembosrestaurant)  
**Info:** Patrick Luyten, 0495 59 85 33

## Cursus Spoorzoeken

### Kortenbergh, De Groene Vallei

Wie was er als kind niet gefascineerd door oude indianenverhalen? Wie zit er iedere avond aan de buis gekluisterd om te zien hoe één of ander CSI-team aan de hand van de kleinste aanwijzingen het verleden kan reconstrueren? Sporenonderzoek spreekt tot de verbeelding en kan tijdens een wandeling een heel nieuw licht werpen op de natuur en haar bewoners. Om mensen een beetje wegwijs te maken in deze verloren kunst bieden we een cursus spoorzoeken voor beginners aan. Na de theorie trekken we er op uit om de natuur eens door een andere bril te bekijken. Curieuzeneuzen, verzamelt u!

**Afspraak:** Bezoekerscentrum Groene Vallei,  
Lelieboomgaardenstraat 60, Kortenbergh  
**Wanneer?**

- donderdag 08/09/2022 van 19u30 tot 22u30
- donderdag 15/09/2022 van 19u30 tot 22u30
- donderdag 22/09/2022 van 19u30 tot 22u30
- donderdag 25/09/2022 van 09u00 tot 12u00

**Begeleider:** Joeri Cortens, Natuurpunt Natuuracademie

**Prijs:** leden van Natuurpunt: € 36, niet-leden: € 42

**Inschrijven:** <https://www.natuurpunt.be/agenda/cursus-spoorzoeken-kortenbergh-51465>